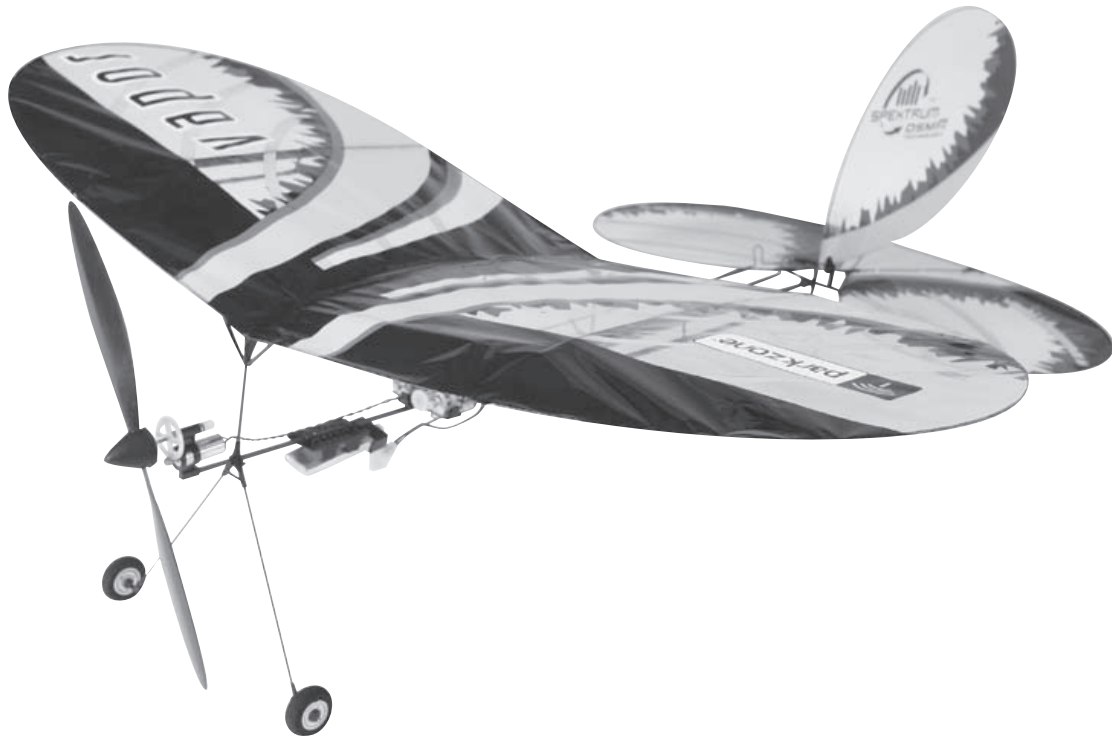




# Vapor RTF

## NOTICE DE MONTAGE



**ETOMIC**

### Caractéristiques

Envergure..... 335 mm  
Longueur..... 420 mm  
Poids..... 15 g

Radio.....4 voies proportionnelles 2.4GHz  
Batterie.....3,7 V - 70 mAh - LiPo

Nous vous remercions d'avoir choisi ce modèle Vapor RTF de chez ParkZone®. L'ensemble radio 4 voies proportionnelles en 2.4 GHz permet un contrôle précis de votre modèle. Ce modèle est livré entièrement assemblé pour vous permettre de le faire voler rapidement. Vous avez seulement besoin de charger la batterie et, 30 minutes plus tard, vous pouvez faire votre premier vol. Vous disposerez donc de plus de temps pour vous perfectionner en pilotage. Votre Vapor RTF vous permettra de réaliser des figures acrobatiques dans un espace réduit tel qu'un terrain de basket-ball.

**ATTENTION!** Bien que votre Vapor RTF soit livré prêt à voler, ce n'est pas un jouet et il est destiné aux pilotes expérimentés. Un usage incorrect peut causer de sérieuses blessures et des dégâts matériels. Les pilotes débutants doivent donc se faire assister par un pilote expérimenté.

# STADE 1

---

## Emetteur

Votre modèle Vapor de ParkZone est livré avec un ensemble radio 4 voies proportionnelles équipé de trims digitaux.

1. Insérer les 4 piles AA incluses dans le compartiment pile de l'émetteur.
2. Mettre l'émetteur sous tension pour vous assurer que les piles sont correctement installées. Si c'est le cas, la Led de l'émetteur doit s'éclairer brillamment. Quand l'émetteur émet un signal sonore répétitif, il est temps de remplacer les piles.

## Procédure d'association

Le système 2.4 GHz de votre ensemble radio nécessite une procédure d'association afin de lier l'émetteur au récepteur utilisé. Initialement, cette procédure ayant été réalisée en usine, il n'est pas nécessaire de la refaire. Par contre, en cas de remplacement du modèle ou de l'émetteur, elle devient obligatoire.

1. Vérifier que la batterie du modèle est complètement chargée.
2. Vérifier que la batterie du modèle est déconnectée du module et que l'émetteur est hors tension.
3. Connecter la batterie du modèle au module. Après 5 secondes, la Led du module doit commencer à clignoter.
4. Après avoir vérifié que la Led du module clignote, mettre l'émetteur sous tension pour entrer en mode association.
5. Si l'association s'est correctement effectuée, la Led du module doit rester allumée après 5 à 10 secondes. Vous pouvez le vérifier en actionnant les leviers de commande de l'émetteur. Vous êtes maintenant prêt à voler.

## Utilisation de l'ensemble

Avant de voler, vous devez mettre l'émetteur sous tension en premier et attendre 5 secondes avant de connecter la batterie au module. Ceci permet à l'émetteur de scanner et sécuriser deux fréquences libres. Si la batterie est trop rapidement connectée au module, le récepteur peut entrer involontairement en mode association. Dans ce cas, laisser l'émetteur sous tension, déconnecter et reconnecter la batterie au module.

# STADE 2

---

## Charge de la batterie du modèle

Le chargeur inclus permet de charger la batterie LiPo de 3,7 V 70 mAh de façon optimale à chaque charge. Il protège également la batterie contre une surcharge qui pourrait l'endommager. La séquence de charge commence avec un courant constant et se poursuit avec une tension constante.

1. Insérer correctement les 4 piles AA incluses dans le compartiment pile à la base du chargeur.
2. Insérer la batterie dans le logement sur le chargeur.
3. Presser doucement la batterie pour la connecter sur la prise de charge située au fond du logement du chargeur. La Led du chargeur doit s'éclairer en rouge fixe.
4. Il faut environ 20 minutes pour charger la batterie entièrement.
5. En fin de charge, la Led commence à clignoter. Quand la charge est terminée, la Led clignote une fois toutes les 20 secondes.
6. Il est possible de charger la batterie du modèle entre 15 et 20 fois avec un jeu de piles AA neuves. Utiliser exclusivement des piles alcalines.

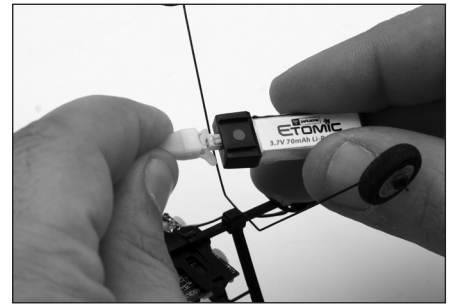


# STADE 3

---

## Contrôle du moteur

1. Vérifier que le manche des gaz est en position basse.
2. Mettre l'émetteur sous tension et attendre 5 secondes.
3. Connecter la batterie du modèle sur la prise blanche du fuselage. Il y a un détrompeur qui empêche les inversions de polarité pouvant endommager la batterie et le variateur.
4. Fixer la batterie en mettant en contact les deux parties de la bande Velcro dans la logement sous le fuselage.
5. Avancer le manche des gaz vers la position maximum, l'hélice doit tourner à grande vitesse. (**ATTENTION** : Prendre garde que la zone de rotation de l'hélice soit constamment libre de tout obstacle.)
6. Après le contrôle du moteur, poursuivre avec le contrôle des gouvernes décrit au stade suivant.
7. Vous pouvez noter qu'il y a un espace important entre l'hélice et la couronne. Ceci est intentionnel et ce n'est pas un défaut.



## Présence d'un adulte obligatoire

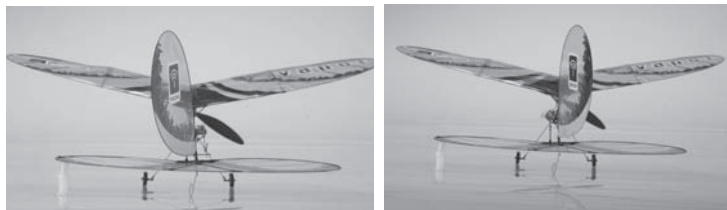
**Attention:** Maintenir la zone de rotation de l'hélice libre de tout obstacle et tenir fermement le modèle. Une hélice en mouvement peut causer de graves blessures.

# STADE 4

---

## Contrôle des gouvernes

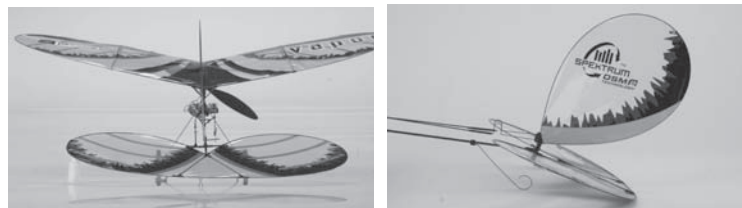
1. Vérifier que le manche des gaz est en position basse.
2. Déplacer le manche de direction/profondeur des deux côtés. La gouverne de direction doit se déplacer du même côté.



3. Déplacer le manche de direction/profondeur vers le haut. La gouverne de profondeur doit se déplacer dans le même sens.



4. Déplacer le manche de direction/profondeur vers le bas. La gouverne de profondeur doit se déplacer dans le même sens.



5. Ne pas voler si le modèle ne répond pas correctement aux ordres de l'émetteur. Dès correction sons nécessaires. Prendre contact avec votre détaillant ou avec le distributeur.
6. Si le contrôle est correct, déconnecter la batterie du modèle et mettre l'émetteur hors tension. Ceci doit être fait après chaque utilisation.

**Note:** Vérifier que les gouvernes de direction et profondeur sont au neutre (0°) quand les commandes de l'émetteur sont centrées.

## STADE 5

---

### Sélection du mode de débattement

L'émetteur de votre Vapor est équipé d'une fonction de double débattement (Dual Rates). Cette fonction permet au pilote de pouvoir sélectionner un grand ou un petit débattement pour les commandes de profondeur et de direction. A la mise sous tension, l'émetteur est toujours en mode grand débattement. Pour activer l'un ou l'autre des débatstements:

1. Vérifier que l'émetteur est sous tension
2. Presser le levier de commande droit de l'émetteur, vous devez ressentir un clic.
3. Un signal sonore retentit et la Led doit clignoter lentement pour indiquer que le mode petit débattement est activé.
4. Pour revenir en mode grand débattement, presser de nouveau le levier droit. Un signal sonore retentit et la Led doit rester allumée.

## STADE 6

---

### Inversion du sens des commandes

Comme les composants électroniques de votre modèle peuvent être utilisés sur un autre modèle de cette gamme, il peut être nécessaire d'inverser le sens des commandes. Pour cela, procédez comme décrit ci-dessous.

1. Vérifier que l'émetteur est hors tension et que la batterie du modèle n'est pas connectée.
2. Presser et maintenir le bouton de trim digital correspondant à la gouverne que vous souhaitez modifier :
  - Bouton trim profondeur haut - profondeur en sens normal
  - Bouton trim profondeur bas - profondeur en sens inversé
  - Bouton trim direction gauche - direction en sens normal
  - Bouton trim direction droit - direction en sens inversé
3. Mettre l'émetteur sous tension
4. Maintenir le bouton enfoncé pendant environ cinq secondes jusqu'à entendre le signal sonore qui indique que la modification est effectuée.
5. Connecter la batterie du modèle à ce moment là et vérifier le fonctionnement des gouvernes.

## STADE 7

---

### Ajustement des gouvernes

1. Aucun ajustement n'est nécessaire si les gouvernes sont au neutre quand les commandes de l'émetteur sont centrées.
2. Si ce n'est pas le cas, ne pas voler jusqu'à ce que les gouvernes soient en position correcte.
3. Si des corrections sont nécessaires, vous pouvez ajuster la longueur des commandes en pinçant ou en écartant les boucles situées sur les commandes. Vous pouvez également déplacer l'extrémité de la commande et l'insérer dans

un trou différent du guignol. Nous vous suggérons de faire les premiers vols avec les réglages d'usine et de ne modifier la position des commandes sur les guignols que d'un trou à la fois.

## STADE 8

---

### Choix du site d'évolution

Choisir un site le plus grand possible et ne comportant aucun obstacle. Un minimum de 10x10 mètres avec une hauteur de 5 mètres est conseillé. Pour les premiers vols nous vous conseillons un terrain plus vaste comme un gymnase ou un terrain de basket-ball.

Si vous choisissez de voler à l'extérieur, les conditions météorologiques doivent être EXTREMEMENT CALMES. Votre modèle pèse seulement 12 grammes et peut facilement être déstabilisé. Ne pas voler près des arbres, des constructions ou de tout élément pouvant réduire votre champ de vision ou interférer avec vos évolutions.

## STADE 9

---

### Test de portée de l'ensemble radio

Vous devez vous faire assister par une autre personne pour effectuer ce contrôle. Une personne tient le modèle tandis que l'autre s'éloigne avec l'émetteur.

**Attention:** La personne qui tient le modèle doit prendre garde de laisser la zone de rotation de l'hélice libre de tout obstacle.

1. La personne qui tient l'émetteur doit s'éloigner progressivement de 100 pas du modèle.
2. Vérifier que l'émetteur est hors tension et que la batterie du modèle n'est pas connectée.
3. Mettre l'émetteur sous tension
4. Connecter la batterie du modèle à ce moment là.
5. Dès que la commande des gaz est avancée, l'hélice commence à tourner rapidement
6. Pendant que la personne qui tient l'émetteur agit sur les commandes, l'autre personne doit vérifier que le moteur et les gouvernes répondent correctement.

## STADE 10

---

### Demander assistance à un pilote expérimenté

#### TRES IMPORTANT

Le pilotage avec trois voies est réservé aux pilotes expérimentés et n'est pas conseillé aux débutants. Il est préférable d'avoir des connaissances en pilotage de modèle 2 voies avant de piloter ce modèle. Les dommages causés par un crash ne sont pas couverts par la garantie.

**Attention:** En raison de la légèreté de ce modèle, il est conseillé d'utiliser son emballage d'origine pour le transporter. Prendre garde de ne pas le laisser exposé au soleil ou à une forte chaleur sous peine de l'endommager.

Il est très important de vérifier que le modèle est correctement équilibré avant de voler. Le support avant de l'aile doit se situer entre 28 et 30 mm de l'avant du fuselage et la partie avant du support batterie doit se trouver entre 10 et 12 mm derrière le support avant de l'aile.

# STADE 11

---

## Lancer main du modèle

1. Vérifier que la batterie du modèle est entièrement chargée.
2. Mettre l'émetteur sous tension
3. Connecter la batterie du modèle à ce moment là.
4. Vérifier le fonctionnement du moteur et des gouvernes.
5. Avec l'émetteur dans une main, placer la commande des gaz en position maximum et la maintenir avec le pouce.
6. Lancer, sans trop de force, le modèle avec l'autre main. Garder les ailes de niveau. Ne pas monter ou descendre, rester parallèle au sol.

# STADE 12

---

## Décollage du sol

1. Attendre d'avoir une bonne expérience avant d'essayer de décoller du sol.
2. Vérifier que la batterie du modèle est entièrement chargée.
3. Mettre l'émetteur sous tension
4. Connecter la batterie du modèle à ce moment là.
5. Se placer derrière le modèle. La surface de décollage doit être dure (bois ou béton).
6. Placer la commande des gaz en position maximum et maintenir le modèle dans l'axe avec la direction.
7. Si la batterie est entièrement chargée, vous devez décoller sur une courte distance. Dès que la queue du modèle s'écarte du sol, tirer légèrement sur la profondeur. Ne pas agir exagérément sur la profondeur sous peine de caler.

# STADE 13

---

## Vol

1. Après le décollage, votre modèle continuera à monter. Maintenir les gaz jusqu'à atteindre une altitude de sécurité.
2. Faire les ajustements nécessaires pour corriger l'attitude du modèle en vol. A une altitude de 3 ou 4 mètres, vous pouvez commencer à faire les changements de direction que vous souhaitez.
3. Se rappeler que le modèle est petit et très léger. Ne pas lui permettre de trop s'éloigner sous peine de le perdre de vue ou de ne plus distinguer son orientation.
4. Ne pas maintenir la commande de direction d'un côté ou de l'autre pendant plus de deux secondes sous peine que le modèle entre dans une vrille qui pourrait l'endommager.
5. Ne pas essayer de monter trop vite en altitude sous peine de caler. Au contraire, prendre de l'altitude en plusieurs paliers.
6. Des gouvernes endommagées peuvent influencer les conditions de vol. Réparer ou remplacer les parties endommagées.

## Virage sur la tranche

Pour effectuer un virage sur la tranche, déplacer le manche de commande dans la direction désirée et ajouter un peu de profondeur en tirant le manche vers le bas.

**Note:** Avec les gaz à mi-course ou au ralenti, le modèle ne tournera pas aussi vite que quand les gaz sont au maximum.

## Trim de direction

Si le modèle a tendance à tourner dans une direction, utiliser les boutons du trim digital pour corriger ce problème. Le modèle doit voler droit quand le manche de commande est centré. Procéder au réglage par incrément d'un seul clic.

## Trim de profondeur

Si le modèle a constamment tendance à monter ou à descendre, utiliser les boutons du trim digital pour corriger ce problème. Le modèle doit voler droit quand le manche de commande est centré et il doit s'élever régulièrement quand les gaz sont au maximum.

# STADE 14

---

## Réglage des gaz

1. Monter à une altitude entre 2 et 4 mètres en plein gaz.
2. Pour maintenir une altitude de croisière, réduire la puissance en plaçant le manche des gaz à mi-course. La commande des gaz étant proportionnelle, vous pouvez augmenter ou réduire les gaz petit à petit pour rester à l'altitude souhaitée.
3. Pour réduire l'altitude, réduire les gaz.
4. Pour augmenter l'altitude, augmenter les gaz.

# STADE 15

---

## Utilisation de la profondeur

Votre modèle est équipée d'une troisième voie pour la profondeur. En déplaçant le manche de commande vers la bas, on relève la gouverne de profondeur. Ceci est nécessaire pour raccourcir les décollages, arrondir les atterrissages, augmenter le taux de montée, etc. Toutefois, un trop grand mouvement peut entraîner un décrochage.

Pour éviter le crash après un décrochage, toujours maintenir l'avion à une altitude de sécurité.

Juste après qu'un décrochage se soit produit, le nez de l'avion piquera et l'avion plongera. Pour sortir d'un décrochage, tirer lentement sur le levier de profondeur pendant que votre modèle prend de la vitesse. Ne pas tirer trop rapidement sur le levier sous peine de causer un nouveau décrochage.

Se faire assister par un pilote expérimenté est de loin la meilleure solution pour éviter un crash et la perte du modèle.



# STADE 16

---

## Atterrissage

Quand votre modèle grimpe moins vite en plein gaz (normalement après 10 à 15 minutes de vol environ), cela indique que votre batterie devient faible et il est temps d'atterrir. Aligner le modèle face au vent et en direction de la zone d'atterrissage. A une altitude de 1 mètre environ, ramener progressivement la commande des gaz jusqu'à arrêt du moteur. Votre modèle planera jusqu'à l'atterrissage.

**Note:** Votre modèle doit atterrir sur une surface dure pour que le train d'atterrissage joue son rôle.

**Conseil d'expert:** Avec un peu d'expérience de vol, vous pourrez remettre un peu de profondeur juste avant l'atterrissage. Cela vous donnera plus de précision dans la zone d'atterrissage.

**ATTENTION:** Ne pas essayer d'attraper l'avion sous peine de vous blesser. S'assurer que le moteur est arrêté avant que le modèle touche le sol pour éviter d'endommager l'hélice.

# STADE 17

---

## Réparation

Il est possible de réparer de petits dommages à l'empennage ou à l'aile avec du ruban adhésif. Cependant, si les dommages sont trop importants, le remplacement des pièces est vivement conseillé. Voir la liste des pièces détachées.

# PIECES DETACHEES

---

Référence	Désignation
9500PKZ3001	Batterie LiPo 3,7V 70mAh
9500PKZ3240	Chargeur batterie de propulsion
9500PKZ3302	Hélice + cône
9500PKZ3306	Train principal
9500PKZ3307	Patin arrière
9500PKZ3316	Moteur principal
9500PKZ3320	Aile
9500PKZ3322	Timonerie
9500PKZ3324	Stabilisateur
9500PKZ3325	Dérive
9500PKZ3327	Moteur + réducteur
9500PKZ3341	Emetteur
9500PKZ3351	Récepteur
9500PKZ3361	Fuselage complet (moteur + récepteur etc)
9500PKZ3367	Fuselage seul



# Durée de la garantie

## Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

## Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications

concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.)

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

## Union Européenne:

Les composants électroniques et les moteurs doivent être contrôlés et entretenus régulièrement. Les produits devant faire l'objet d'un entretien sont à envoyer à l'adresse suivante:

Horizon Hobby SAS  
14 Rue Gustave Eiffel  
Zone d'Activité du Réveil Marin  
91230 Montgeron  
France

Appelez-nous au +33(0)160474470 ou écrivez-nous un courriel à l'adresse [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) pour poser toutes vos questions relatives au produit ou au traitement de la garantie.

# Informations de conformité pour l'Union Européenne

## Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH20080908

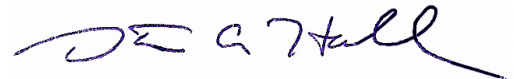
**CE** Produit(s): Vapor  
Numéro d'article(s): PKZ 3300, PKZ3380

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

**EN 301 489-1, 301 489-17  
EN 300-328  
EN 60950**

**Exigences générales de CEM pour les équipements radio  
Rimpératifs techniques pour les équipements radio  
Sûreté**

Signé en nom et pour le compte de:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA 8 Sep. 2008



Steven A. Hall  
Vice President  
International Operations and Risk  
Management  
Horizon Hobby, Inc.t

### Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



[www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)

**HORIZON**  
H O B B Y

© 2008 Horizon Hobby, Inc.  
4105 Fieldstone Road  
Champaign, Illinois 61822  
(877) 504-0233  
[www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)