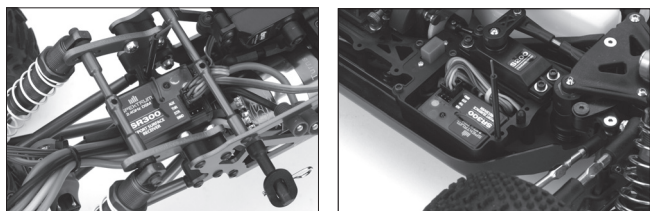


DX3E - Guide de démarrage rapide

1. Installez le récepteur



Installation typique pour véhicule électrique Installation typique pour véhicule à essence

Montez le récepteur dans le véhicule à l'aide d'adhésif double face pour servo.

Bien que l'antenne du récepteur SR300 soit courte, il n'en est pas moins important de la faire passer à travers un tube pour antenne de manière à ce qu'elle monte bien tout en s'écartant du véhicule. Le tube pour antenne protège l'antenne évitant ainsi qu'elle ne soit endommagée.

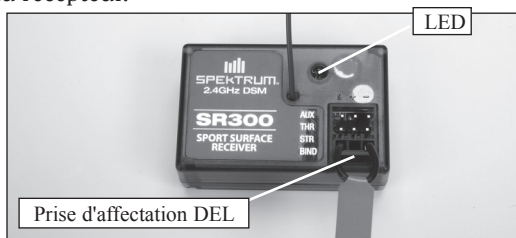
2. Mettez en place les batteries alcalines AA (incluses)

A noter : Respectez la polarité lors de la mise en place des batteries.



3. Affectez l'émetteur au récepteur

A. Le récepteur étant éteint, branchez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.



B. Alimentez le récepteur par n'importe quel autre port. La DEL ambré clignotera en permanence, indiquant que le récepteur est en mode affectation.

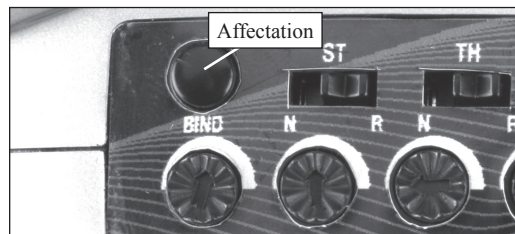


Nitro - le récepteur utilise un pack récepteur pour l'alimentation.



Électrique - le récepteur utilise le contrôleur électronique de vitesse pour l'alimentation.

C. Le volant, la gâchette des gaz et la voie Aux (si applicable) étant dans les positions préréglées de sécurité désirées, appuyez sur le bouton d'affectation et, tout en le maintenant enfoncé, allumez l'émetteur. La DEL rouge sur la face avant de l'émetteur se met à clignoter, indiquant que l'émetteur se trouve en mode d'affectation.



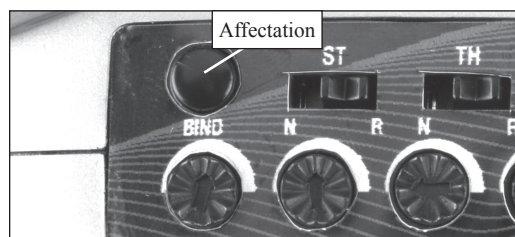
D. Dans les 15 secondes, la DEL du récepteur s'allumera en permanence, indiquant que l'affectation a maintenant réussi.

E. Une fois que le processus d'affectation est terminé, retirez la prise d'affectation avant d'éteindre et de rallumer le récepteur et rangez-la dans un endroit approprié.

A noter : Il est nécessaire de procéder à une nouvelle affectation uniquement si l'on souhaite d'autres positions de sécurité, par exemple en cas de changement des gaz ou de l'inversion du volant après l'affectation initiale ou si le récepteur doit être affecté à un émetteur différent.

4. Voie auxiliaire

Il est possible de faire fonctionner la voie auxiliaire selon trois méthodes différentes :



Pour choisir le paramétrage auxiliaire, mettez l'interrupteur de paramétrage AUX dans l'une des positions suivantes :

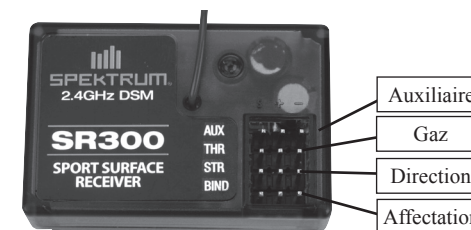
2 positions (2P) - Le servo se déplace vers les points de fin de course opposés lors d'une action sur le bouton auxiliaire. Convient idéalement dans le cas des transmissions avant et arrière et de certaines transmissions à deux vitesses.

3 positions (3P) - Le servo se déplace du point de fin de course vers le centre puis le point de fin de course opposé lors d'une action sur le bouton auxiliaire. Convient idéalement dans le cas des transmissions, avant, neutre et arrière et de certaines transmissions à trois vitesses.

Linéaire (LIN) - Cette position permet une commande proportionnelle de la position du servo. Convient idéalement pour la commande du mixage des moteurs.

5. Branchez les servos sur le récepteur

Branchez les servos dans les ports correspondants du récepteur. Assurez-vous que la polarité des connexions est correcte.

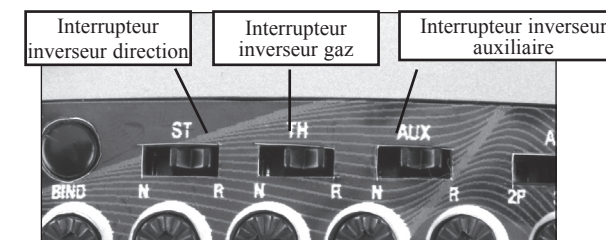


6. Contrôlez la direction du servo

Allumez l'émetteur puis le récepteur et contrôlez que, pour chaque voie, la direction est la bonne lors d'une rotation du volant, en tirant légèrement la gâchette des gaz et, si applicable, en commutant la voie aux. (Les moteurs nitro ne devraient pas tourner). Utilisez les interrupteurs REVERSE sur le dessus du DX3E pour changer la direction de n'importe lequel des canaux.

“N” est la direction normale. “R” est la direction inverse.

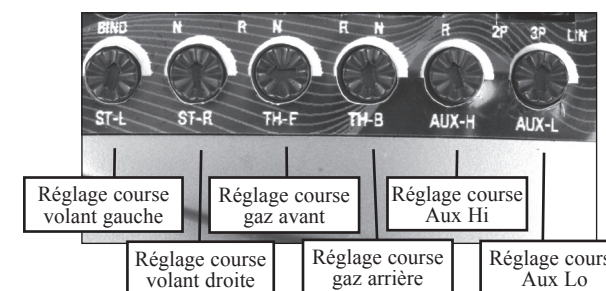
A noter : En cas de changement de la direction du servo, refaire l'affectation pour rétablir les positions de sécurité.



7. Contrôlez la course du servo

L'émetteur et le récepteur étant en route, contrôlez la course de chaque servo en faisant tourner le volant à fond, en tirant/poussant la gâchette des gaz et, si applicable, en commutant la voie aux. (Les moteurs nitro ne devraient pas tourner).

Utilisez les réglages d'ajustage de course sur le dessus du DX3E pour modifier la taille de la course de chacune des voies, en cas de besoin d'une course plus grande ou moins grande. Une rotation du potentiomètre de réglage de course dans le sens antihoraire diminue la course. Une rotation du potentiomètre de réglage dans le sens horaire accroît la taille de la course.



SPEKTRUM
Leaders in Spread Spectrum Technology