



L'Équipe Blade souhaite vous annoncer la sortie d'un nouveau firmware pour le Blade 230 S. Nous avons noté que certains Blade 230 S ont quelques problèmes de déviation en mode stabilité et ce même après le vol de réglage des trims. De plus, dans certaines conditions, les réglages des trims en vol ne s'enregistrent pas correctement. Nous avons étudié et résolu ces problèmes grâce à cette mise à jour.

La mise à jour nécessite l'utilisation du câble de programmation (SPMA3065). Vous pouvez l'acheter auprès de votre revendeur. Cette mise à jour peut être téléchargée sur spektrumrc.com après vous être connecté et avoir enregistré votre récepteur. Pour obtenir les instructions complètes pour le mises à jour, veuillez visiter: http://spektrumrc.cachefly.net/apps/updater_instructions.html

C'est facile

Si vous avez rencontré des problèmes comme par exemple un mauvais enregistrement du réglage des trims ou si le modèle continue à dévier, veuillez suivre les instructions suivantes: http://www.horizonhobby.com/pdf/BLH1500_Calibration_Procedure-FR.pdf pour calibrer votre modèle. Après la procédure de calibration, veuillez effectuer un réglage des trims pour optimiser vos performances.

Conseil de professionnel

L'inclinaison du plateau cyclique après la mise sous tension est totalement normale et nécessaire selon le système de stabilisation. Si vous le jugez nécessaire, faites des changements lors du décollage. Si vous décollez au milieu d'herbes hautes, ces corrections seront peut-être nécessaires à cause de position basse du modèle et la distance réduite entre les herbes et les pales de l'hélicoptère. Par rapport aux systèmes flybarless précédents, le système de stabilisation du 230 S est plus simple et contrôlable lors du décollage.

Cette mise à jour contient:

Une procédure de calibration

- a) En cas d'erreur du réglage des trims, la DEL clignotera rapidement à la fin du réglage des trims. Mettez le modèle hors tension et recommencez la procédure de calibration. Si le problème persiste, veuillez effectuer la procédure d'étalonnage.
- b) La mémorisation automatique des trims de l'AS3X est désactivée ce qui peut entraîner une déviation du lacet par rapport au centre de vol si le manche du lacet n'était pas au neutre et immobile. Les positions des commandes sont sauvegardées lors de l'initialisation et les trims de l'émetteur ne doivent pas être utilisés puisqu'ils pourraient entraîner une déviation en mode Agilité.